

No: 0311 / 26-MDN-COGFM-COFAC-COAES-JEMOV-DINAV-SUNAT

DATOS GENERALES

EMPRESA SOLICITANTE: PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA

COMPañIA FLETADORA: PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA

NOMBRE DEL FLETADOR: PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA

NIT O CEDULA FLETADOR: 830016624-7

OBJETO DEL VUELO: AEROFOTOGRAFIA

AERONAVE DE ESTADO:

SI ☐ NO ☒

INFORMACION DEL VUELO

LAPSO DEL VUELO AUTORIZADO DESDE : 14/03/2026 08:00 HASTA: 14/04/2026 17:00 HORA LOCAL

AERONAVE TIPO: UAS MATRICULA: 201MP INDICATIVO : N/A

Call Sign

ITINERARIOS, FIRS Y RUTAS

SOBREVUELO SKR5 // AEROFOTOGRAFIA POLIGONO UBICADO EN COORDENADAS 1) N 3 20 27.807 W 76 37 48.41 2) N 3 20 27.815 W 76 37 47.083 3) N 3 20 3.17 W 76 37 46.88 4) N 3 20 3.09 W 76 37 55.99.

OPERADOR

1 PILOTO 80002671 - DIEGO ALEXANDER ARIAS VARGAS

2 PILOTO 1144028988 - John Fernando Cobaleda Barreto

MATRICULAS ALTERNAS

202D9

OBSERVACIONES

VERIFICACIÓN FAC-S-2026-051914-CI // NUMERO DE SERIE 1) 1581F5FHB229M00201MP 2) 1581F5FHB229F00202D9

- 1 ESTA AUTORIZACIÓN NO LO EXIME DE CUMPLIR CON LAS NORMAS DEL AIP Y EL RAC. TAMPOCO REEMPLAZA LOS REQUISITOS DE LA UAEAC NI DE OTRAS ENTIDADES. ES OBLIGATORIO ADHERIRSE A TODOS LOS PROCEDIMIENTOS Y NORMATIVAS ESTABLECIDOS.
- 2 PROHIBIDO SOBREVOLAR INSTALACIONES MILITARES, CARCELARIAS Y GUBERNAMENTALES.
- 3 PROHIBIDO REALIZAR REGISTROS FÍLMICOS, FOTOGRÁFICOS Y SIMILARES DE UNIDADES MILITARES, CARCELARIAS Y GUBERNAMENTALES, ASÍ COMO PUBLICAR O DISTRIBUIR TOMAS DE INFRAESTRUCTURA CRÍTICA CON GDS < 30 mts.
- 4 EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS NORMAS PODRÁ CAUSAR LA CANCELACIÓN UNILATERAL DEL PERMISO Y/O DARÁ LUGAR A QUE LA FAC SE RESERVE EL DERECHO DE AUTORIZAR FUTURAS SOLICITUDES HASTA POR DOS MESES.
- 5 LAS TRIPULACIONES DE AERONAVES CIVILES Y EXTRANJERAS QUE ESTÉN AUTORIZADAS A INGRESAR A ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS, DEBEN CONOCER LOS PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS APLICABLES A CITADO ESPACIO AÉREO.
- 6 TODA AERONAVE QUE SOBREVUELE EL TERRITORIO COLOMBIANO, DEBE MANTENER EL EQUIPO TRANSPONDEDOR ACTIVO, DESDE EL INICIO HASTA EL FINAL DEL VUELO.
- 7 CON LA PRESENTE AUTORIZACIÓN, SE DEBE DAR ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN RAC 91 REGLAS GENERALES DE VUELO Y DE OPERACIÓN.
URL:https://www.aerocivil.gov.co/normatividad/RACHISTORICO2018DICIEMBRE/RAC%20%2091%20-
- 8 LA AUTORIZACIÓN NO EXIME LA RESPONSABILIDAD DE LA TRIPULACIÓN PARA VERIFICAR LAS CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE LOS AERÓDROMOS DE ACUERDO CON EL PERFORMANCE DE LAS AERONAVES PARA SU OPERACIÓN.
- 9 EL PRESENTE NÚMERO DE AUTORIZACIÓN SE DEBERÁ RELACIONAR EN LA CASILLA No 18 DEL PLAN DE VUELO. IGUALMENTE, DEBE INFORMARSE AL MOMENTO DE HACER CONTACTO CON CONTROL MILITAR 10 MINUTOS ANTES DE INGRESAR A ZONAS RESTRINGIDAS.
- 10 AERONAVES CIVILES AUTORIZADAS PARA HACER USO DE INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA DE LAS UMA’S DE LA FAC, DEBERÁN CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN EL DOC OACI 9082, RES 00138 DE 2021 Y NORMATIVIDAD VIGENTE REFERENTE A COBRO POR USO DE SERVICIOS AEROPORTUARIO.
- 11 EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE DEBE ESTABLECER COMUNICACIÓN CON LA DEPENDENCIA MILITAR 15 MINUTOS ANTES DE INGRESAR A LA ZONA RESTRINGIDA CORRESPONDIENTE, EN CASO DE NO PODER ESTABLECER COMUNICACIÓN, SE DEBERÁ ABSTENER DE INGRESAR A LA ZONA RESTRINGIDA
- 12 AERONAVES QUE DESPEGUEN Y ATERRICEN EN CAMPOS NO PREPARADOS, LA EMPRESA Y PILOTO SERÁN LOS RESPONSABLES DE COORDINAR CON LA AUTORIDAD COMPETENTE LAS OPERACIONES QUE SE REALICEN BAJO TODOS LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD.
- 13 SE PERMITE LA PERNOCTA EN AEROPUERTOS PERTENECIENTES A LA UAEAC O AEROPUERTOS PRIVADOS SIEMPRE Y CUANDO SE OBTENGA PREVIA AUTORIZACIÓN DE LA ENTIDAD ADMINISTRADORA DEL LUGAR, Y DICHA AUTORIZACIÓN DEBE ESTAR DENTRO DEL PERÍODO VIGENTE DE ESTE PERMISO.
- 14 EL OPERADOR DEBE COMUNICARSE CON DEPENDENCIA MILITAR 15 MINUTO ANTES Y DESPUÉS DE CADA VUELO PARA INFORMAR SOBRE EL ÁREA DE OPERACIÓN Y LA ALTURA. ES IMPRESCINDIBLE GARANTIZAR LA COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL ENTRE OPERADOR DEL UAS Y TWR.
- 15 EL PILOTO AL MANDO DEL UAS ES PLENAMENTE RESPONSABLE DEL ESTRICTO CUMPLIMIENTO DE TODA LA NORMATIVIDAD VIGENTE. EL DESCONOCIMIENTO DE LAS REGULACIONES NO LO EXIME DE RESPONSABILIDAD DE LO ESTIPULADO EN EL RAC 100.
- 16 NO SE PERMITE LA MODIFICACIÓN O ALTERACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL UAS A MENOS QUE CUENTE CON LA APROBACIÓN EXPRESA DEL FABRICANTE O CONSTRUCTOR, ASÍ COMO DE LA UAEAC.
- 17 EL PERMISO DE SOBREVUELO NO LO EXIME DE GESTIONAR AUTORIZACIONES ANTE LA UAEAC DE ACUERDO AL VISOR GEOGRÁFICO UAS DE LA UAEAC POR CERCANÍAS A AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS.

Coronel YADIRA CÁRDENAS POSSO

Director Navegación Aérea

Para: CNA//PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA/4 AP

T3. SANTANILLA SALGUERO ARNOLD YORLEY

Técnico Especialista Sobrevuelos

COLOMBIANA